

UCHWAŁA nr I/33//2010
ZGROMADZENIA ZWIĄZKU GMIN
„ PODKARPACKA KOMUNIKACJA SAMOCHODOWA ”
z dnia 30 lipca 2010 r.

w sprawie określenia sposobu dokonywania wydatków na realizację zadań statutowych

Na podstawie art. 69 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym /Dz.U. z 2001 r. Nr 142 poz.1591 ze zm./ w zw. z: art.18 ust. 2 pkt. 4 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym /Dz.U. z 2001 r. Nr 142 poz.1591 ze zm./, art. 6 ust. 1 Rozporządzenia (WE) nr 1370/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2007 r. dotyczącego usług publicznych w zakresie kolejowego i drogowego transportu pasażerskiego oraz uchylającego rozporządzenia rady (ewg) nr 1191/69 i (ewg) nr 1107/70 oraz § 7 Statutu Związku, Zgromadzenie Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa”,

uchwała, co następuje:

§ 1

Ustala się następujące zasady przekazywania spółce Przedsiębiorstwo Komunikacji Samochodowej w Rzeszowie S.A. z/s w Chmielniku rekompensat na pokrycie strat poniesionych przez Spółkę w związku z wykonywaniem powierzonego jej zadania zapewnienia usług transportu zbiorowego na terenie Związku Gmin.

1. Zasady refundacji kosztów stosowania ulg

- 1) Przychód ze sprzedaży biletów z tytułu wykonywania regularnych przewozów osób na liniach komunikacyjnych MKS przypada w całości na rzecz Spółki..
- 2) Spółce przysługuje refundacja w wysokości utraconych przychodów z tytułu stosowania ulg wynikających z uprawnień pasażerów do ulgowych przejazdów ustanowionych przez Związek Gmin.,
- 3) Wysokość refundacji wyliczana jest jako różnica pomiędzy wartością sprzedaży biletów obliczoną wg cen nieuwzględniających ulg, a wartością sprzedaży tych biletów w cenach uwzględniających ulgi.
- 4) Refundacja przysługuje Spółce, jeżeli spełnione zostaną następujące warunki:
 - a) kwoty sprzedaży biletów stanowiące podstawę do obliczenia refundacji w sposób określony w ustępie 3 są ewidencjonowane za pomocą kas rejestrujących, przy czym z prowadzonej ewidencji jest możliwość dokonania odczytu informacji o

sprzedanych ulgowych biletach jednorazowych oraz ulgowych biletach miesięcznych i okresowych,

- b) Spółka stosuje kasy rejestrujące posiadające pozytywną opinię Ministra właściwego do spraw finansów publicznych lub innych właściwych organów państwowych i umożliwiają określenie kwoty refundacji w podziale na poszczególne rodzaje ulg.
- 5) Rozliczenie miesięczne utraconych przychodów z tytułu stosowania ulg Spółka przedstawia w podziale na poszczególne gminy i linie autobusowe. W przypadku braku możliwości podziału przychodów na poszczególne linie autobusowe w związku z ograniczeniami eksploatowanego systemu informatycznego, dopuszcza się możliwość rozliczenia utraconych przychodów w podziale na gminy – proporcjonalnie do ilości wykonywanych na terenie gminy (włącznie z kilometrami na terenie Rzeszowa przypisanymi do linii gminnej) kilometrów przewozu.

2. Zasady udzielania rekompensaty:

- 1) Rekompensata stanowi udział Związku Gmin w kosztach realizacji zadania, o którym mowa w Uchwale nr I/32/2010 Zgromadzenia Związku z dnia 30 lipca 2010 r. w sprawie zobowiązania do świadczenia usług, paragraf 1 ust. 1 oraz kosztach utrzymania niedochodowych połączeń komunikacyjnych.
- 2) Z tytułu udziału w kosztach, o których mowa w ust.2 pkt.1 , Związek Gmin przekazuje Spółce w ratach miesięcznych Rekompensatę wyliczaną w sposób następujący:
 - a) jeżeli Spółka uzyska przychód ze sprzedaży biletów w miesiącu rozliczeniowym w wysokości nieprzekraczającej 1,00 zł na kilometr rozliczeniowy – Związek Gmin udzieli Rekompensaty w wysokości 70% wykazanej straty finansowej netto powstałej w związku w wykonaniu zadania,
 - b) jeżeli Spółka uzyska przychód ze sprzedaży biletów w miesiącu rozliczeniowym w wysokości od 1,01 zł do 1,50 zł na kilometr rozliczeniowy – Związek Gmin udzieli Rekompensaty w wysokości 85% wykazanej straty finansowej netto powstałej w związku w wykonaniu zadania,
 - c) jeżeli Spółka uzyska przychód ze sprzedaży biletów w miesiącu rozliczeniowym w wysokości od 1,51 zł do 2,00 zł na kilometr rozliczeniowy – Związek Gmin udzieli Rekompensaty w wysokości 90% wykazanej straty finansowej netto powstałej w związku w wykonaniu zadania,
 - d) jeżeli Spółka uzyska przychód ze sprzedaży biletów w miesiącu rozliczeniowym w wysokości od 2,01 zł do 2,50 zł na kilometr rozliczeniowy – Związek Gmin udzieli Rekompensaty w wysokości 100% wykazanej straty finansowej netto powstałej w związku w wykonaniu zadania,
 - e) jeżeli Spółka uzyska przychód ze sprzedaży biletów w miesiącu rozliczeniowym w wysokości powyżej 2,50 zł na kilometr rozliczeniowy – Związek Gmin udzieli Rekompensaty w wysokości 100% wykazanej straty finansowej netto powstałej w związku w wykonaniu zadania a w sytuacji uzyskania dodatniego wyniku

finansowego – udzieli dopłaty w wysokości zapewniającej zysk (stopę zwrotu z kapitału) na poziomie 5,5%.

- 3) Rozliczenie miesięczne rekompensaty w podziale na gminy, dokonuje się z uwzględnieniem dochodowości linii autobusowych określonej jako różnica kosztów wykonania przewozu i uzyskanych przychodów ze sprzedaży biletów na liniach autobusowych obsługujących teren gminy. W przypadku braku możliwości rozliczenia dochodowości linii autobusowych w związku z ograniczeniami eksploatowanego systemu informatycznego, dopuszcza się możliwość rozliczenia rekompensaty w podziale na gminy – proporcjonalnie do ilości wykonywanych na terenie gminy (włącznie z kilometrami na terenie Rzeszowa przypisanymi do linii gminnej) kilometrów przewozu.
- 4) Przychód ze sprzedaży przyjmuje się jako wszelkie przychody taryfowe osiągnięte w ramach sieci MKS, tj. przychody ze sprzedaży biletów bezpośrednio wpływające do kasy Spółki, przychody z opłat dodatkowych, przychody uzyskiwane z refundacji kosztów stosowania ulg oraz przychody pozataryfowe pozostające w bezpośrednim związku z wykonywaniem usług transportu zbiorowego.
- 5) Kilometry rozliczeniowe przyjmuje się, jako suma kilometrów przejazdu na liniach autobusowych MKS według rozkładu jazdy oraz kilometrów przejazdu wykonywanych na dojazd/zjazd z linii autobusowej.
- 6) Rozliczenie kilometrów wykonywanych na terenie miasta Rzeszowa w przypadku linii autobusowych przebiegających na terenie dwóch lub więcej gmin dokonuje się na zasadach proporcjonalności.
- 7) Rozliczenie kilometrów na liniach, których trasy przejazdu na terenie Rzeszowa zostały zaplanowane w sposób zapewniający pasażerom sieci MKS możliwość dojazdu do miejsc przystankowych nie obsługiwanych przez inne linie autobusowe dokonuje się następująco:
 - kilometry przejazdu na terenie gminy i Rzeszowa do/od przystanku Urząd Wojewódzki, rozliczane są na rzecz gminy obsługiwanej przez linię autobusową,
 - kilometry przejazdu na terenie Rzeszowa do/od przystanku Urząd Wojewódzki – przystanek końcowy rozliczane są na wszystkie pozostałe gminy proporcjonalnie do ilości kilometrów przewozu wykonywanych na terenie gmin.Linie, o których mowa w niniejszym ustępie oznaczone są w załączniku nr 1 do uchwały jako „linie średnicowe”.

§ 2

Wykonanie niniejszej uchwały powierza się Zarządowi Związku Gmin Podkarpacka Komunikacja Samochodowa.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Zgromadzenia
Związku Gmin „PKS”

Wiesław Dronka

**Wykaz linii autobusowych sieci połączeń komunikacyjnych Międzygminnej
Komunikacji Samochodowej – MKS,**

Nr linii	Trasa przejazdu
202	Medynia Głogowska-Wólka Podleśna-Jasionka-Trzebowniko-Rzeszów
203	Niechobrz – Boguchwała – Rzeszów <i>linia średnicowa</i>
204	Palikówka – Krasne – Rzeszów
205	Raławówka – Kielanówka – Rzeszów – Matysówka <i>linia średnicowa</i>
206	Malawa – Rzeszów <i>linia średnicowa</i>
207	Nowa Wieś – Zaczernie – Rzeszów
214	Stobierna – Jasionka – Trzebowniko – Rzeszów
220	Rudna Mała – Rzeszów – Boguchwała – Niechobrz
221	Czarna – Łukawiec – Terliczka – Trzebowniko – Rzeszów
227	Głogów Małopolski – Zabajka – Lipie – Rogoźnica – Rzeszów
238	Terliczka – Łąka – Rzeszów – Chmielnik – Zabratówka

Przewodniczący Zgromadzenia
Związku Gmin „PKS”

Wiesław Dronka